



COMUNICATO STAMPA

Si è tenuto a **Milano**, lo scorso 21 Giugno, il 12° appuntamento della serie **Energethica Congress**, con focus sulla **sostenibilità dei trasporti** e della **mobilità**.

L'evento, organizzato con il sostegno di **SBB Cargo Italia** e **Vossloh Kiepe**, si è tenuto nell'Aula E.N. Rogers del Politecnico di Milano, partner strategico del Circuito di Energethica, insieme al CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano), il CIRT (Centro Interuniversitario di Ricerca Trasporti di Genova) e Columbia Group, coorganizzatori del Mobility Tech.

Dopo l'apertura con i saluti istituzionali del Prof. Enrico Tironi del Politecnico di Milano, dell'Ing. Roberto Bacci, Direttore Gestionale del CEI e grazie al coordinamento dell'Ing. Agostino Fornaroli, Segretario Generale AILOG e Direttore della rivista MobilityLab, il convegno ha approfondito con diverse sessioni il tema del trasporto di merci e persone, per presentare soluzioni virtuose, sia tecniche che di sistema, che lo rendano maggiormente efficiente e sostenibile.

Ad aprire il convegno l'intervento dell'Ing. Riccardo Genova (CIRT - Centro Interuniversitario di Ricerca Trasporti di Genova) con una relazione sui *vantaggi dei mezzi a propulsione elettrica nel trasporto pubblico italiano*: l'ing. Genova ha fornito alcuni esempi di best practices sull'utilizzo di mezzi elettrici per il trasporto pubblico, tra i quali proprio l'esperienza del Comune di Milano. A seguire l'ing. Morris Brenna (Politecnico di Milano) è intervenuto con una relazione sull'*efficienza energetica nei sistemi elettrici per la mobilità urbana integrata*, offrendo esempi di integrazione tra le fonti rinnovabili e il trasporto urbano, concludendo come la trazione elettrica nel trasporto permetta un efficace sfruttamento proprio delle fonti rinnovabili di diversa natura. Il tema del *miglioramento dell'efficienza energetica con l'impiego dei sistemi di accumulo* è stato poi affrontato dall'Ing. Pietro Tricoli (Università di Napoli), che ha analizzato le possibilità di accumulo di energia per impianti di trasporto metropolitano, tramviari e filoviari, evidenziandone le diverse funzioni. All'interno di questa sessione si è tenuto anche l'intervento dell'Ing. **Marco Terranova**, Amministratore Delegato di **SBB Cargo Italia**, riguardante l'importante contributo dell'azienda svizzera per il risparmio energetico e l'efficienza nella logistica del trasporto merci: l'ing. Terranova ha evidenziato l'impegno per la sostenibilità da parte di SBB Cargo Italia, concretizzatosi anche attraverso il sostegno dell'azienda alle iniziative del Circuito di Energethica.

Dopo il break è stato affrontato il tema delle *best practices* in ambito amministrativo, in cui è intervenuto il Dott. Claudio Masi, rappresentante di Federmobilità e Presidente del Comitato delle Autorità Organizzatrici di UITP, che ha proposto una relazione dal titolo *"Il New deal del Trasporto Pubblico nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile"*: un intervento che ha illustrato l'impegno dell'Unione Europea e dell'UITP nei confronti del trasporto pubblico, attraverso le politiche comunitarie e stabili sistemi di finanziamento e investimento. L'intervento conclusivo dell'Ing. Armando Carteni (Università di Napoli) ha evidenziato i *metodi di analisi, soluzioni e sistemi integrati di trasporto per una mobilità sostenibile nelle aree urbane*: partendo dal caso studio della Regione Campania, l'intervento dell'ing. Carteni si è concentrato sulle diverse teorie dei sistemi di trasporto per la pianificazione di una mobilità sostenibile.

Il filo conduttore della *Città Sostenibile* verrà ripreso, dopo la pausa estiva, con il **13° Energethica Congress** di Torino presso l'Environment Park, ad Ottobre 2010, sui temi dell'edilizia sostenibile ed il futuro del trasporto di persone e merci .